



**LU pour Vous**

Collectif QUICURY  
mail : quicury@riseup.net  
site : <https://quicury.frama.site/>

01/08/2020

## **Revue de presse 1er aout 2020**

**Liens agriculture – alimentation – biodiversité**

La plupart des articles sont disponibles à la demande

### **Rattrapage**

2020-03-20 Le Monde

#### **Histoire d'une notion : les communs, renouveau de la démocratie locale**

Employés jusqu'à la fin du Moyen Age dans les campagnes, où ils organisaient le partage des biens naturels tels que pâturages et étangs, ces usages ont investi les villes où ils ouvrent de nouvelles approches économique et politique pour redonner du souffle à l'action collective. Par [Claire Legros](#)

2020-07-17 L'Antenne

#### **ID Logistics s'implante dans la métropole stéphanoise avec Axtom**

Les élus de la métropole de Saint-Étienne ont retenu un projet d'implantation d'une plateforme logistique à Andrézieux-Bouthéon. Un bon coup pour le promoteur Axtom et ID Logistics dans la Loire. Ce dernier a cependant dû renoncer à un projet dans l'ouest lyonnais. Pierre Lemerle

Commentaire : Quicury est mentionné pour avoir posé un recours contre Argan

### **Suite**

À l'article paru dans une précédente revue de presse (« **La route est le transport de demain, n'en déplaise au maire de Lyon** », dit le PDG de Volvo Trucks. Christophe Tharrault, PDG de Volvo Trucks France, dont le siège français se situe à Saint-Priest, n'est pas inquiet pour l'avenir du camion. Commentaire d'un lecteur : **"il est très malin le boss :**

1°- Il sait cela : un seul gros camion qui transporte 40 tonnes de marchandises pollue vingt fois moins que 40 petits camions qui transportent chacun une tonne. "

2°- Tkt, le boss a toute une panoplie de petits camions à vendre pour Gregory Doucet. Il faut juste que ce dernier ait le courage de tenir sa promesse écolo : interdire dans les villes les vieux petits camions qui polluent.

Ces petits camions polluants, qui sillonnent les villes pour livrer à chacun le dernier truc commandé sur Amazon, sont les camions utilisés par des livreurs fauchés.

Si Grégory Doucet tient sa promesse et vire ces vieux petits camions pollueurs, ce sera tout bénéf' pour le boss : il pourra vendre plein de jolis petits camions tout neufs qui pollueront moins.

Raisonnement pervers mais qui a un fond de vérité :

1)- Les petits livreurs fauchés, qui n'auront pas les moyens de s'acheter un beau camion, vont disparaître et pointer à Pôle Emploi. Vive l'écologie et tant pis pour le social...

2)- Puisqu'il faut tout de même livrer la marchandise aux clients, tu verras que de gros groupes de type " Uber Delivery " ou " Amazon Delivery " vont envahir le marché, étouffer la concurrence, augmenter les prix des petites courses. Avec cette augmentation des prix, les gros groupes de livraison se feront du fric sur notre dos. Ils engraisseront les fonds de pension américains capitalistes !

Eh ouais.... c'est ça l'écologie : soit on l'est, soit on ne l'est pas !

Et si on l'est, il faut accepter de tout payer plus cher, de dormir dans les bras d'un Morphée capitalistique, et de faire de la casse sociale au profit, entre autres, de l'innovant Oncle Sam.

" Oui à la croissance écologique, non à la décroissance verte ! " vient de dire Monsieur Casse-tête à l'assemblée nationale dans son discours de politique générale... Greta repose sur une mine d'or. Il faut juste être plus malin que les autres pour en profiter... Et vu que nos politiques français ne sont pas très malins...." On n'est pas sorti de l'auberge...

mais en réfléchissant à plusieurs, on va trouver une solution, j'espère...

cordialement lanix

## Actualité

2020-07-27 Le Progres

### [Lyon | Écologie Forestor: Daniel Boudaille rend à la nature ce qu'on lui prend](#)

Planter une forêt à chaque nouvelle construction : voilà le projet de Daniel Boudaille qui a créé la société Forestor. Rencontre avec ce chef d'entreprise lyonnais qui cherche à compenser l'empreinte écologique des promoteurs immobiliers. Par Marion MAYER

2020-07-27 Actu environnement

### [Lutte contre l'artificialisation et les logements passoires au menu du Conseil de défense écologique](#)

Le cinquième Conseil de défense écologique aboutit à une série d'annonces s'appuyant sur les mesures de la Convention citoyenne sur le climat en matière de logement et d'aménagement du territoire. Détails. | Florence Rousset

Extrait L'outil [Cartofriches](#) en cours de finalisation par le Cerema, permettra, par ailleurs, d'avoir une vue d'ensemble des terrains éligibles pour que les collectivités et les aménageurs se mobilisent.

2020-07-28 Le Progres

### [Blacé | Environnement Au Camp climat, les militants apprennent la lutte pacifique](#)

Une centaine de militants et sympathisants des mouvements citoyens pour le climat se mettent au vert du 25 au 29 juillet. L'objectif de ce Camp climat Rhône & Saône : se former pour savoir comment améliorer les actions. Par Laurène PERRUSSEL-MORIN

Commentaire : Quicury était présent !



2020-07-28 Le Monde

### [Judith Rochfeld : « Les citoyens obligent leur gouvernement à réintégrer les communs en politique »](#)

Pour la juriste Judith Rochfeld, le recours aux procès climatiques permet aux citoyens de commencer à s'organiser en « communauté quasi mondiale », pour tenter de trouver la voie d'une gouvernance « par le bas » du climat. Par Claire Legros

2020-07-28 Actu environnement

### [Le Premier ministre annonce l'annulation des péages ferroviaires pour relancer le fret par rail](#)

Annulation puis réduction en 2021 du coût des péages acquittés par les entreprises de fret et création de nouvelles autoroutes ferroviaires, sont au menu des annonces gouvernementales. Agnès Sinäi

extrait : « Cela représente 7 milliards de tonnes par kilomètre en trafic ferroviaire qui seront sauvées en 2021, soit environ 425 000 tonnes de CO<sub>2</sub> évitées, équivalent à l'empreinte carbone d'une ville de 40 000 habitants, comme Chartres », explique-t-on au cabinet de M. Djebbari, rapporte le journal Le Monde.

2020-07-29 *Le Progrès*

### **L'Arbresle | Environnement Pollution de l'air : un collectif écrit au préfet**

Par courrier, le collectif citoyen pour le développement de l'écomobilité sur les vallées Brévenne et Turdine, vient de demander au préfet de respecter l'injonction faite à l'État, le 10 juillet, par le conseil d'État, de réduire d'ici à six mois, la pollution de l'air. Par Gérard URBIN

2020-07-31 *Reporterre*

### **Malgré ses annonces, l'État pourrait laisser Amazon construire des entrepôts à gogo**

Dix jours après l'annonce d'un éventuel moratoire, l'idée semble, déjà, enterrée : aucun gel temporaire n'a été décidé alors que la multinationale prévoit de doubler le nombre de sites en France d'ici 2021. Au sein du gouvernement, la cacophonie règne et les prises de position sont timides face à ce « modèle destructeur pour l'emploi et l'écologie ». [Gaspard d'Allens \(Reporterre\)](#)

2020-08-01 *Le Monde*

### **Les citoyens de la convention pour le climat confrontés à la mise en œuvre de leurs mesures**

Trois réunions au ministère de la transition écologique, mercredi, ont mis face à face, les « 150 » avec les partenaires sociaux, les représentants des collectivités territoriales puis les députés. Par [Rémi Barroux](#)

2020-08-01 *Le Monde*

### **L'aventure citoyenne des semences paysannes, « commun » nourricier**

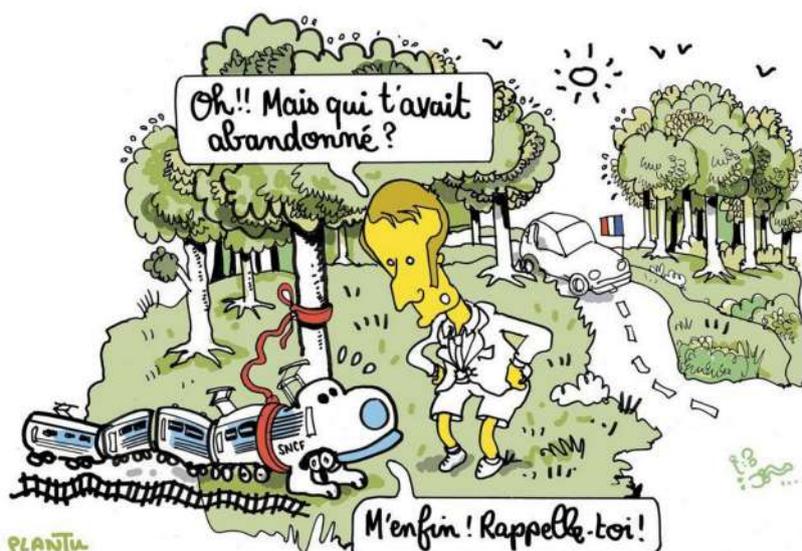
Enquête « Le retour des communs » ( 5/6). Depuis près de vingt ans, des maisons des semences paysannes préservent et redonnent vie, à l'échelle locale, à ce patrimoine de diversité cultivée. Une gouvernance citoyenne dont les crises écologique et sanitaire révèlent aujourd'hui la pertinence. Par [Claire Legros](#)

2020-07-29 *Le monde*

### **Pas de moratoire pour les entrepôts d'e-commerce**

Les autorisations pour la construction d'entrepôts de vente en ligne comme ceux d'Amazon ne sont pas suspendues. Elles seront examinées par une mission parlementaire. Par [Alexandre Piquard](#)

2020-07-29 *Le Monde*



2020-07-31 *Le Monde*

### **Posséder la terre en « commun » pour mieux la protéger**

Enquête « Le retour des communs » (4/6). Héritée des communaux du Moyen Âge, la notion de « commun foncier » fait l'objet d'un regain d'intérêt dans le débat public. Elle est aussi expérimentée, dans une démarche sociale et écologique, par des collectifs qui bricolent le droit, faute de dispositifs adaptés. Par [Claire Legros](#)